







±0,000 = 209,63 (ČSJNS-Bpv)

REVIZE Č.:	OBSAH :	DATUM :

TENTO VÝKRES JE DLE AUTORSKÉHO ZÁKONA MAJETKEM PROJEKTANTA, JEHO KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ JE MOŽNO POUZE SE SOUHLASEM AUTORA

MÍSTO STAVBY:	Praha hlavní nádraží - Fantova b., Wilsonova 300/8, 110 00 Praha 2; 4101/1, 4105/3, 4, 5, 4354/1, 4372/1, 2314, 2531, 2532		
OBJEDNATEL:	Správa železnic, státní organizace, 110 00 Praha 1, Dláždění 1003/7		
ZÁSTUPCE INVESTORA:	Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, Praha 9; ředitel Ing. Petr Hofmanzl		
PROJEKTANT:	<div><div>PROJEKTOVÝ ATELIER PRO ARCHITEKTURU A POZEMNÍ STAVBY, s.r.o. BĚLEHRADSKÁ 199/70, 120 00, PRAHA 2, IČ : 45308616 TEL.: 224 255 555, 222 516 186 EMAIL: ATELIERTS@ATELIERTS.CZ</div></div> <div><div>Důlce 39 400 01 Ústí nad Labem projekce@h-pro.cz IČO: 25 02 98 35 tel.: 475 210 726 fax: 475 210 154</div></div>		
AUTORSKÝ KOLEKTIV:	Ing. arch. Tomáš ŠANTAVÝ		
PROJEKTANT ČÁSTI:	<div><div>Agile Consulting Engineers s.r.o. Na Vyhlídce 64, 190 00 Praha 9 info@agile-ce.cz, www.agile-ce.cz tel.: +420 733 386 555</div></div>		
ODPOV.PROJEKTANT:	Jan Tomáš, MSc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZPRACOVATEL ČÁSTI:	SPOLUPRÁCE:	KONTROLOVAL:
Ing. arch. Tomáš ŠANTAVÝ	Ing. Pavel Roubal 	Ing. Pavel Roubal 	Ing. Pavel Roubal 
Č.ZAK.: 3489 075 1711	NÁZEV DÍLA: Oprava historické fasády a střechy Fantovy budovy - Praha hlavní nádraží 110 00, Praha 2 - Vinohrady, Wilsonova 300/8 IV. ETAPA "Úprava pochozích ploch v nejbližším okolí stavby, slavnostní osvětlení"		Č.PARÉ:
DATUM: 06/2020			
POČET A4:			
NÁZEV*.DWG: _ST_Hlavni nadrazi - DSP -TZ_rev00			
MĚŘÍTKO: —	D.1.2 STAVEBNĚ-KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ		
STUPEŇ: dokumentace pro stavební povolení	TECHNICKÁ ZPRÁVA		101
PROFESE: stavebně-konstrukční			

1 OBSAH

1	OBSAH	1
2	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
3	ÚVOD	5
4	POPIS NAVRŽENÉHO KONSTRUKČNÍHO SYSTÉMU STAVBY, VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ	5
5	CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
5.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	5
5.2	ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ	6
6	POPIS NOVĚ NAVRŽENÝCH KONSTRUKCÍ	6
6.1	RAMPA – SNÍŽENÉ CHODNÍKOVÉ PLOCHY PODÉL OBJEKTU „B“ A „D“	7
6.2	SNÍŽENÁ CHODNÍKOVÁ PLOCHA PŘED BALKONEM OBJEKTU „A“	7
6.3	SEVERNÍ PLOCHA NÁDVOŘÍ, SCHODIŠTĚ	8
7	MATERIÁLY POUŽITÉ NA NOSNÉ KONSTRUKCE	9
7.1	MATERIÁLY NOVÝCH KONSTRUKCÍ	9
7.2	ZAKÁZANÉ MATERIÁLY	9
8	PODKLADY	9
9	POUŽITÉ NORMY, LITERATURA, SOFTWARE, TECHNICKÉ PŘEDPISY	9
9.1	NORMY	9
9.2	ZÁKONY A VYHLÁŠKY	10
9.3	SOFTWARE	10
10	NÁVRH A POSOUZENÍ KONSTRUKCÍ	10
11	HODNOTY ZATÍŽENÍ	10
11.1	STÁLÁ ZATÍŽENÍ	10
11.2	UŽITNÁ ZATÍŽENÍ	11
12	NEOBVYKLÝCH KONSTRUKCÍ, DETAILŮ, TECHNOLOGICKÝCH POSTUPŮ	11
13	ZÁSADY PROVÁDĚNÍ BOURACÍCH A PODCHYCOVACÍCH PRACÍ	11
14	TECHNOLOGICKÉ PODMÍNKY POSTUPU PRACÍ OVLIVŇUJÍCÍ STABILITU	12
14.1	OBECNÉ PŘEDPISY	12
14.2	PROSTOROVÁ TUHOST KONSTRUKCE	12
14.3	MONTÁŽ – VELIKOST DÍLŮ, ETAPY, POSTUPY	13
14.4	DODATEČNÉ KOTVENÍ	13
14.5	DEFORMACE BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ	13
15	KONCEPCE A PROVÁDĚNÍ KONSTRUKCÍ	13
15.1	PROVÁDĚNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ	13
15.2	OCHRANA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ	13
•	OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM – CHARAKTERISTICKÝ POPIS	14
15.3	POŽADAVKY NA PROTIPOŽÁRNÍ OCHRANU KONSTRUKCÍ	15
15.4	POŽADAVKY NA KONTROLU ZAKRÝVANÝCH KONSTRUKCÍ	15
16	POŽADAVKY NA KVALITU	16

Technická zpráva

Oprava historické fasády a střechy Fantovy budovy – Praha hlavní nádraží

IV. Etapa - „Úprava pochozích ploch v nejbližším okolí stavby“

17	BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ	16
18	ROZSAH DODAVATELSKÝCH PRACÍ.....	17
19	POŽADAVKY NA DOKUMENTACI (PROJEKT, PŘEDÁNÍ, ZKOUŠKY, TECH. POSTUPY)	17
19.1	VÝROBNÍ DOKUMENTACE	17
19.2	OBSAH VÝROBNÍ DOKUMENTACE	18
19.3	PODMÍNKY PRO PŘEJÍMKU DÍLA	18
19.4	ZKOUŠKY A TECHNOLOGICKÉ PŘEDPISY	18
20	ZÁVĚR	19

2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Oprava historické fasády a střechy Fantovy budovy – Praha hlavní nádraží IV. Etapa - „Úprava pochozích ploch v nejbližším okolí stavby“	
Místo stavby:	Wilsonova 8 110 00 Praha 2 parcelní číslo 4105/3, 4105/4, 4105/5 a 4354/1 k.ú. Vinohrady (727164)	
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, Praha 9 Ředitel: Ing. Petr Hofhanzl IČO: 70994234, DIČ: CZ709944234 Korespondenční adresa: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, Praha 9 Kontaktní osoby: Ing. František Bouda, DiS – Hlavní inženýr staveb Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ, úsek investiční, oblast Praha K2	
Zhotovitel	společnost „H-PRO + ATELIERTS FANTOVA BUDOVA“ zastoupena správcem: H-PRO, spol. s.r.o. (dále jen „správce“) se sídlem: Důlce 39, 400 01 Ústí nad Labem IČ: 25029835, DIČ: CZ25029835 zastoupena Ing. Janem Kokešem a Ing. Stanislavem Fouskem ředitel společnosti: Luděk Kareš Telefon: +420 702 131 955, e-mail: kares@h-pro.cz	
Hlavní projektant:	Projektový atelier pro architekturu a pozemní stavby, spol. s.r.o. se sídlem: Bělehradská 199/70, 120 00 Praha IČO: 45308616, DIČ: CZ45308616 zastoupen: Ing. arch. Tomášem Šantavým, jednatelem osvědčení o autorizaci č. 00 0079 Tel.: 222 516 186, 224 255 555 E-mail.: atelierts@atelierts.cz	
Hlavní inženýr projektu:	Ing. arch. Tomáš Šantavý E-mail: tomas.santavy@atelierts.cz	Tel.: 222 516 186 mobil: 603 501 810

Technická zpráva

Oprava historické fasády a střechy Fantovy budovy – Praha hlavní nádraží

IV. Etapa – „Úprava pochozích ploch v nejbližším okolí stavby“

	Marcela Bubeníková	Tel.: 221 592 937
	E-mail: marcela.bubenikova@atelierts.cz	736 600 495
Autoři:	Ing. arch. Tomáš Šantavý	Tel.: 222 516 186
	E-mail: tomas.santavy@atelierts.cz	mobil: 603 501 810
	Marcela Bubeníková	Tel.: 221 592 937
	E-mail: marcela.bubenikova@atelierts.cz	736 600 495
Stavebně – arch. řešení:	Ing. arch. Tomáš Šantavý	Tel.: 222 516 186
	E-mail: tomas.santavy@atelierts.cz	mobil: 603 501 810
	Marcela Bubeníková	Tel.: 221 592 937
	E-mail: marcela.bubenikova@atelierts.cz	
Projektant části:	Agile Consulting Engineers s.r.o. Na Vyhlídce 286/64, 190 00 Praha 9 IČO: 077 39 010 DIČ: CZ 077 39 010 tel.: +420 733 386 555 e-mail: info@agile-ce.cz Zastoupená: Ing. Pavel Roubal, Jan Tomšů, MSc CEng ČKAIT 3000257 - IS00	
Vypracoval:	Ing. Pavel Roubal	
Část:	D.1.2 STAVEBNĚ – KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ	
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení	
Datum vyhotovení:	06/2020	

3 ÚVOD

Na základě žádosti hlavního projektanta byly provedeny konzultace, výpočty a úvahy PROJEKTU PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ – STATICKÁ ČÁST, pro výše uvedenou stavbu.

Výsledkem je výkresová dokumentace, technická zpráva a statický výpočet, kde jsou stanoveny okrajové podmínky a předpoklady návrhu a provádění nových nosných konstrukcí.

Pro vypracování návrhu byla použita dokumentace stavební části. Dále příslušné normy ČSN, EN.

4 POPIS NAVRŽENÉHO KONSTRUKČNÍHO SYSTÉMU STAVBY, VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ

Pro tento stupeň dokumentace nebyly předány žádné průzkumy. Ty je případně nutno předat ve vyšší stupni dokumentace, nebo řešit při realizaci stavby.

Vzhledem k rekonstrukčnímu charakteru stavebních prací lze předpokládat, že bude pravděpodobně docházet ke kolizi se stávajícími konstrukcemi, které jsou skryté (např. rozvozy, podzemní konstrukce, apod).

5 CELKOVÝ POPIS STAVBY

5.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

Úprava venkovních ploch podél západní strany stávajícího drážního historického objektu a oprava venkovního schodiště severní strany. Hlavním cílem je návrat do původní výškové úrovně, kdy niveleta chodníku byla v úrovni podlahy Fantovy budovy.

Stávající chodník je v řešených místech dnes navýšen o 40-60 cm, navazuje na stěnu fasády, kde některé z dveří jsou znehodnoceny zedivkou a používané dva vstupy jsou nahrazeny jinými nižšími dveřními křídly. Převýšení je dnes pro zdravotně postižené provedeno přisazenou vyrovnávací ocelovou rampou v chodbě hlavního nádraží, v interiéru. Repase původních dveřních křídel je součástí opravy vnějšího pláště (I.-III. etapa), není předmětem této části. Tato část neřeší zásah do objektu, jen venkovní plochy.

Úpravy se nedotýkají dráhy a traťových úseků.

Plochy upravované jsou z Wilsonovy ulice. Jedná se o tři místa západního průčelí. Dvě pozice (označeno S.1 a S.2) jsou navazující na schodiště z podchodu ke střednímu objektu. Provedení nové rampy a provedení nových stupňů podél budovy je řešen vyrovnávací rozdíl. Další úprava řeší návaznost na úroveň balkonu (označeno S.3), který je dnes pod úrovní chodníku. Zde bude provedeno snížení úrovně části před balkonem, kopírující zaoblený tvar balkonu s protilehlými stupni. Stávající vodovodní šachta před balkonem bude přemístěna a trasa vodovodního potrubí v daném úseku bude přeložena. Nové povrchy obnovovaných částí chodníku budou z kamenné dlažby, tzv. pražské mozaiky, která je již v chodníku použita a místy narušena nevhodnými opravami (pomocí betonu, šterku, asfaltu).

Ze severního průčelí – objektu „A“ (označeno S.4) je úroveň terénu při objektu snížena o jedno podlaží, tato plocha dnes není přístupná veřejnosti a má dvě schodiště ve špatném stavu. Dokumentace řeší opravu schodišť a zpevnění plochy s odvodněním. Stávající povrch je asfaltový, silně narušený s náletovou zelení a kavernami okolo šachet. Schodiště jsou z bet. stupňů s vyžděnou

podezdívkou, dnes nepoužívané. Tvar hlavního schodiště bude zachován, ale stupně budou řešeny nové kamenné na nové nosné konstrukci, která bude izolována a dutina provětrávána. Zábradlí bude doplněno nové, plocha nádvoří bude po odstranění nevhodného povrchu zpevněna a opatřena novou dlažbou spádovanou do nově osazených odvodňovacích žlabů, které budou napojeny na stáv. dešťovou kanalizaci.

Pro přehlednější rozlišení změny úrovně jsou navrženy u prvního a posledního stupně bodová světla v rovině dlažby. Nasvícení se netýká objektu a chodníku, jde o malá světelná tělesa s mírným nasvícením pro upozornění změny úrovně.

5.2 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Stávající zvýšená úroveň chodníku uzavřela některé vstupní otvory a dva používané vstupní otvory jsou novodobě nevhodně upraveny a z vnitřní strany doplněny vyrovnávací ocelovou rampou u objektu „B“ i „D“. Vymezení vzdálenosti od budovy je dáno železobetonovou konstrukcí pod úrovní terénu. Před objektem „A“ západního průčelí je stávající balkon pod úrovní chodníku. V této části je záměrem celý balkon odkryt na jeho výškovou úroveň a sníženou plochu chodníku tvarově respektovat s tvarem balkonu. Sejmuté zábradlí balkonu použít na ohraničení snížené plochy. Zde jsou navrženy dvojce schody proti sobě. Severní plocha nádvoří před objektem „A“ je prostorově zachována, dnes z bezpečnostních důvodů poškození konstrukce a bez ochranných prvků není využívána. Nové schodiště a doplnění horního zábradlí umožní využívání ploch.

Severní nádvoří v úrovni podzemního podlaží před průčelím objektu „A“ bude opraveno v rozsahu obnovy schodišť a nového dlážděného povrchu včetně odvodňovacích žlabů.

Schodiště z východní části od nástupiště je nutné po vybourání nově vyzdít od základu, opatřit kamennými stupni a ocelovým zábradlím, které bude provedeno jako kopie ocelového kovaného zábradlí do Wilsonovy ulice. Okraj otevřeného prostoru z úrovně ulice je poškozen, chybí kamenné desky a zábradlí. Součástí opravy bude doplnění kamenných prvků koruny zdiva a zábradlí, které bude použito po repasi ze západní strany. Svislé poškozené stěny budou opraveny a opatřeny chybějící omítkou. Vnější plášť Fantovy budovy bude již po opravě, stěny anglických dvorků a otevřeného prostoru dvora budou součástí této IV. etapy.

Snížené plochy chodníku budou řešeny kamennými stupni, horní plocha dlažby bude plynule navazovat na stávající zadláždění chodníku ve shodném kruhovém zadláždění. Pro zvýraznění ohraničení změny plochy budou u prvního a posledního stupně v ploše dlažby vložena malá led svítidla. Madlové zábradlí je ocelové po 3,6 m.

Anglické dvory budou kryty kamennými deskami v úrovni chodníku. Celá plocha bude odvodněna pomocí štěrbinových žlabů. Rampa musí splňovat vyhlášku pro tělesně postižené č. 398/2009 Sb. Návrh dodržuje sklon, šířku i zábradlí, povrch je z kam. dlažby jako snížená plocha. Ohraničení schodiště z podchodu bude mít nový kamenný obklad a zábradlí.

6 POPIS NOVĚ NAVRŽENÝCH KONSTRUKCÍ

Projekt stavebně konstrukční části řeší:

- A) Rampu pro tělesně postižené
- B) Desku před balkonem
- C) Schodiště

6.1 RAMPA – SNÍŽENÉ CHODNÍKOVÉ PLOCHY PODÉL OBJEKTU „B“ A „D“

A) Rampa pro tělesně postižené – železobetonová konstrukce

Konstrukce rampy bude tvořena monolitickou železobetonovou deskou tl. 150 mm z betonu C30/37 XC2 vyztuženou vázanou výztuží. Pod nosnou konstrukcí rampy bude proveden podkladní beton min. tl. 50 mm z betonu C 12/15 X0. Součástí desky budou dvě boční atiky tl. 160 mm.

Součástí ŽB konstrukce rampy bude příprava pro kotvení zábradlí.

Deska bude uložena na nové hutněné lože vytvořené na výšku min. 500 mm ze šterku fr. 20–63 mm, šterkové lože bude odvoděno. Lože bude provedeno nad stávající konstrukcí podchodu, proto je nutné koordinovat výšky konstrukcí a s ohledem na stávající konstrukci zvolit správně techniku hutnění.

Poznámka: Železobetonové konstrukce budou chráněny proti bludným proudům.

Po odkrytí spodní stavby ve vyznačeném rozsahu bude provedena kontrola spodní železobetonové konstrukce spodní stavby. Dle sondy bylo patrné i odhalení výztuže. Po vyčištění bude přivolán statik pro zhodnocení stavu a zápisem bude řešit systém provedení ochrany ŽB konstrukce. Následně budou provedeny izolační vrstvy od napojení u Fantovy budovy, přikrytím ŽB vystupujícího prahu a z jeho zevní strany napojení na stávající izolační vrstvy. Napojení izolace na zděnou konstrukce je navrženo pomocí plástveného plechu, který je kotven a lze na něj izolaci upevnit. Izolační souvrství bude kontrolováno a chráněno proti poškození stavbou. Předpokládáme stávající řešení odvodnění spodních vrstev nad ŽB konstrukcí, v případě neřešení bude provedeno odvodnění případné vody do prostoru anglických dvorů, které jsou odkanalizovány.

Pro nové schodiště je navržen betonový základ, který je ze spodní strany rozšířen i pro kotvení zábradlí. Ve spodní snížené ploše je navržen odvodňovací šterbinový žlab, napojený na kanalizaci. Rampa pro tělesně postižené je navržena na betonové konstrukci, která umožní kotvení zábradlí. Výstup z podchodu, od kterého budou stupně vedeny, je s kamenným i plechovým obložením, zábradlí u jednoho je novodobé, výstupy nejsou jednotné. V projektu je obklad kamennými deskami a z vnitřní strany bezpečnostní zasklení do výšky 1,1 m od obkladu plochy.

Nové schody jsou kamenné, s profilací, podél objektu „B“ se jedná o 3 stupně a u objektu „D“ se jedná o dva stupně vyrovnávající výškový rozdíl úrovně dnešního terénu a chodby Fantovy budovy (+20 mm u před vstupem). Pro zvýraznění výškového rozdílu jsou při horním a dolním stupni vložena malá diodová tělesa po 0,9m. Zábradlí ve formě madla je 3,6 m od sebe.

6.2 SNÍŽENÁ CHODNÍKOVÁ PLOCHA PŘED BALKONEM OBJEKTU „A“

B) Deska před balkonem – železobetonová konstrukce:

Nosná konstrukce bude tvořena monolitickou železobetonovou deskou z betonu C 30/37 XC2 tl. 120 mm. Deska bude uložena na terénu, pouze na dvou místech bude nepodporovaná (vykonzolovaná). Konstrukce bude armovaná vázanou výztuží.

Pod nosnou konstrukcí bude proveden podkladní beton C 12/15 X0 min. tl. 50 mm.

Celá plocha konstrukce bude obalena hydroizolací, což bude vytvářet nejen ochranu proti vlhkosti a bludným proudům, ale také bude konstrukce oddilátována od okolních konstrukcí.

Konstrukce desky bude prováděna v těsné blízkosti stávajících konstrukcí a nad kolektorem, proto bude nutné koordinovat veškeré činnosti spojené s její realizací s ohledem na tyto podmínky.

Poznámka: Železobetonové konstrukce budou chráněny proti bludným proudům.

Balkon západního průčelí je nutné zpřístupnit a odkrýt případný vstup do sálu. Snížení plocha před balkonem kopíruje tvar zaobleného balkonu a navržené schody jsou ze dvou protějších stran. Pomocí železobetonové desky lze překlenout výřez nad anglickým dvorem a dilatačně se přiblížit ke kamenné balkonové desce. Povrch snížené plochy bude vápencová mozaika. Zábradlí balkonu bude po repasi přeneseno na vzdálenější okraj, který bude olemován kamennými bloky. Madlo bude ze strany k původnímu balkonu. Ve snížené zadlážděné ploše je osazen odvodňovací žlab. Doplněné zábradlí kolmo k budově nad angl. dvory bude z původních prvků.

Před zahájením bourání plochy před balkonem musí být ve spolupráci s PVaK provedena přeložka vody dle projektové dokumentace ZT. Voda je vedena v nízkém kolektoru a šoupě je v místě úprav. Zároveň je zde vedeno potrubí neznámého původu, které je nutno odkrýt, prověřit funkčnost a možnou trasu. Předpokládáme posunutí do nižší úrovně, v případě ověření nefunkčního původního rozvodu i vyjmutí. Železobetonová deska kryje zachovanou spodní část kolektoru.

6.3 SEVERNÍ PLOCHA NÁDVOŘÍ, SCHODIŠTĚ

C) Schodiště – železobetonová konstrukce:

Po odbourání hlavního schodiště od nástupiště a odstranění asfaltových povrchů budou provedeny základy a vyzdívka železobetonové konstrukce schodiště.

Nosná konstrukce schodiště bude rozdělaná na podpůrnou část, kterou budou tvořit zdi tl. 400 mm z prolévaných tvárnic a na samotnou nosnou konstrukci schodiště, kterou bude tvořit monolitická železobetonová deska tl. 160 mm. Deska bude kompletně, včetně všech navazujících trámů, armována vázanou výztuží.

Schodišťová deska tl. 160 mm bude provedena z betonu C 30/37 XC2 a její součástí budou i trámy v místě podpor podesty, které budou v prolévaných tvárnicích tvořit rovnou překlady. Zároveň budou trámy na začátku a konci desky, které budou uloženy buď na základ, nebo na stěnu z prolévaných tvárnic.

Stěny podporující schodiště budou provedeny z prolévaných tvárnic (také označováno jako bednicí dílce nebo ztracené bednění). Stěny budou založeny na betonových pasech z betonu C 16/20 XC1. Pasy budou šířky 400 mm a výšky 500 mm. Součástí pasů pak bude kotevní výztuž pro stěny. Pouze pas pod nástupním stupněm bude výšky 575 mm. Veškeré rozměry bude nutné koordinovat se skutečností na stavbě.

Poznámka: Železobetonové konstrukce budou chráněny proti bludným proudům. Ochrana konstrukcí z prolévaných tvárnic není uvažována.

Kamenné stupně budou osazeny do maltového lože na železobetonovou desku mezi vymezenou kamennou stupnicí se zábradlím, které je kopií stávajícího prvku schodiště do ulice. Pod schodištěm je zpřístupněná komora, uzavřena ocelovými dveřmi. V nižší části podschodišťového prostoru bude provětrávací mřížka.

7 MATERIÁLY POUŽITÉ NA NOSNÉ KONSTRUKCE

7.1 MATERIÁLY NOVÝCH KONSTRUKCÍ

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| • Beton prostý: | C12/15 X0 |
| • Beton do prolévaných tvárnic: | C16/20 XC1 |
| • Beton základů z prostého betonu: | C16/20 XC1 |
| • Beton nosných konstrukcí: | C 30/37 XC2 |
| • Výztuž: | BSt 500 S |
| • Štěrka: | frakce 20-63 mm (G1) |

Veškeré uvedené materiály v dokumentaci jsou předepsány jako referenční a je možné použít stejné nebo lepší kvality od jiného výrobce.

7.2 ZAKÁZANÉ MATERIÁLY

Konstrukce budou navrženy z materiálů zdravotně nezávadných. Jejich nezávadnost bude prokázána atestem Státní zkušebny.

8 PODKLADY

- Stavební část projektu – Projektový ateliér pro architekturu a pozemní stavby, společnost s r.o. (06/2020)

9 POUŽITÉ NORMY, LITERATURA, SOFTWARE, TECHNICKÉ PŘEDPISY

9.1 NORMY

- | | |
|------------------------------|--|
| • ČSN 73 0038 | Navrhování a posuzování stavebních konstrukcí při přestavbách |
| • ČSN ISO 13822 | Zásady navrhování konstrukcí – Hodnocení existujících konstrukcí (náhrada ČSN 73 0038) |
| • ČSN EN 1990 Eurokód: | Zásady navrhování konstrukcí |
| • ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2: | Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby |
| • ČSN EN 201 + A1 | Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda |
| • ČSN 73 6180 | Hmoty pro ošetřování povrchu čerstvého betonu |
| • ČSN EN 1997 Eurokód 7: | Navrhování geotechnických konstrukcí (normová řada) |
| • ČSN EN 1997-1 Eurokód 7: | Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla |
| • ČSN 01 3481 | Výkresy stavebních konstrukcí. Výkresy betonových konstrukcí |

Technická zpráva

Oprava historické fasády a střechy Fantovy budovy – Praha hlavní nádraží

IV. Etapa – „Úprava pochozích ploch v nejbližším okolí stavby“

- ČSN ISO 128-23 Technické výkresy – Pravidla zobrazování – Část 23: Čáry na výkresech ve stavebnictví
- ČSN ISO 129-1 Technické výkresy – Kótování a tolerování – Část 1: Všeobecná ustanovení

9.2 ZÁKONY A VYHLÁŠKY

- Zákon č.183/2006 Sb., O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších novel a předpisů.
- Vyhláška č. 405/2017 Sb.
 Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr

9.3 SOFTWARE

- Dlubal Software s.r.o. RFEM 5 (metoda konečných prvků)
- Cadcon+ Basic, AutoCAD 2019 (formát *.dwg)
- Kancelářské programy: Word, Excel

10 NÁVRH A POSOUZENÍ KONSTRUKCÍ

Veškeré konstrukce budou navrženy podle norem ČSN a EN.

11 HODNOTY ZATÍŽENÍ

11.1 STÁLÁ ZATÍŽENÍ

Stálé zatížení je uvažováno podle ČSN EN 1991-1-1 - Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb. A/nebo podle zadání investora.

Do zatížení jsou započítány vlastní tíhy konstrukce a skladeb stálých konstrukcí. Toto zatížení je uvažováno součet všech stále působících zatížení.

popis	g_k [kN/m ²]
• Skladba rampy (objekt D)	6,00
• Deska balkonu (objekt A západ)	6,00
• Schodiště	4,00

Součinitel pro stálá zatížení je $\gamma_G = 1,35$.

11.2 UŽITNÁ ZATÍŽENÍ

Zatížení je uvažováno podle ČSN EN 1991-1-1 - Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb.

A/nebo podle zadání investora. Užitné zatížení stropů je uvažováno dle požadavků investora takto:

popis	kategorie	q_k [kN/m ²]
• Veřejně přístupné plochy	C3	5,00

C3: plochy bez překážek pro pohyb osob, např. plochy v muzeích, ve výstavních síních a přístupové plochy ve veřejných a administrativních budovách, hotelích, nemocnicích, železničních nádražních halách.

Součinitel zatížení pro užitná zatížení je $\gamma_f = 1,35$ pro kombinaci více užitných zatížení nebo 1,5 pro jedno zatížení. Uvažuje se vždy větší z těchto hodnot.

12 NEOBVYKLÝCH KONSTRUKCÍ, DETAILŮ, TECHNOLOGICKÝCH POSTUPŮ

Pro projekt byly použity běžná konstrukční řešení a detaily. V případě, že se jedná o speciální postupy, jsou jejich řešení popsána v textu zprávy u konkrétního detailu, či ve výkresové části. Rovněž technologická opatření jsou běžná pro daný druh stavby. Technolog stavby provede technologické postupy a opatření v rámci provedení stavby.

Při jakékoli nejasnosti či problémech během provádění je nutné se spojit s projektantem (statikem) a vše co nejrychleji vyřešit.

13 ZÁSADY PROVÁDĚNÍ BOURACÍCH A PODCHYCOVACÍCH PRACÍ

- Ve třech pruzích (š=1,5 m) postupně vybourat skladbu chodníku – žulové kostky vytřídit a uložit.
- V prvním záběru skladbu opatrně odstranit až na souvislou hydroizolační vrstvu stropu podchodu (asfalt pasy s vložkou).
- Následně projektant zkontroluje, zda je líc izolace odvodněný a rozhodne zápisem do stavebního deníku o dalším postupu.
- Předpoklad bude postupné vyhloubení skladby až na horní líc železobetonové stropní desky pochodu a odkrytí dilatačního spoje mezi novostavbou a historickou budovou hlavního nádraží.
- Přivolaný projektant posoudí stav přístupné části železobetonové konstrukce a stav dilatačního spoje. K výsledku prohlídky provede zápis do stavebního deníku.
Odkrytí konstrukce spodní stavby bude v rozsahu cca 4 m od líce objektu a další pás šíře max. 1,5 m bude odkryt v povrchové části pro opravu a návaznost na stávající dlažbu, žulovou mozaiku.
- Před odkrýváním bude proveden zábor, vytyčení sítí a výkopové práce budou probíhat bez narušení ochrany spodní stavby, převážně ruční práce po sejmutí zpevněné části. Na povrchu chodníku je dnes žulová mozaika, místy je vidět kladení zpevněné a místy nahrazeno betonem (nároží u objektu „D“ a „C“ v ploše cca 60 m². Souvrství pod dlažbou jsou převážně zpevněná.

Technická zpráva

Oprava historické fasády a střechy Fantovy budovy – Praha hlavní nádraží

IV. Etapa – „Úprava pochozích ploch v nejbližším okolí stavby“

- Demontáž historického zábradlí musí být šetrná, s očíslováním jednotlivých dílů a rozdělením po další použití, či uložení do depozitu investora. Kamenné desky pod zábradlím budou demontovány a nahrazeny.
- Při odkrývání chodníku bude snížena horní hrana anglických dvorů po úroveň pro osazení kamenného prvku na zpevněnou plochu poslední řady.
- Budou vyčištěny anglické dvory, odstraněny plochy poškozených omítek a u otevřených angl. dvorů budou vyjmuty asfaltové povrchy.

14 TECHNOLOGICKÉ PODMÍNKY POSTUPU PRACÍ OVLIVŇUJÍCÍ STABILITU

14.1 OBECNÉ PŘEDPISY

Stavba bude prováděna dle běžných postupů, není-li uvedeno jinak. Dle tohoto postupu bude zaručena v průběhu provádění stavby stabilita objektu jako celku i jeho jednotlivých částí.

Veškeré vibrující prvky a též vybavení objektu, které by dopadalo z výšky, budou uloženy na pružných podložkách.

14.2 PROSTOROVÁ TUHOST KONSTRUKCE

Mechanická odolnost a stabilita stavby je navržena tak, aby nedošlo po celou dobu životnosti k jejímu poškození nebo zřícení. Nosné konstrukce jsou navrženy podle platných výpočtových norem. Návrh stavby respektuje zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, nařízení vlády č. 312/2005 o technických požadavcích na vybrané stavební výrobky a vyhlášku č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Detailní návrh nosných konstrukcí a prvků pro účely realizace stavby, se všemi potřebnými výpočty, posudky a předepsanými technologickými postupy pro výstavbu, budou podrobně řešeny v rámci dalšího stupně projektové dokumentace pro provedení stavby. Tento stupeň projektové dokumentace pro spojené územní a stavební řízení není určen pro realizaci stavebního díla a nesmí být pro tyto účely použit. Ze známých informací nevyplyvá, že by byla ohrožena stabilita stavby nebo zdraví lidí.

Statika bude provedena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit:

- a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destruktivní poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby
- b) nepřípustné přetvoření nebo kmitání konstrukce, které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a funkční způsobilost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby
- c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce
- d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci přiléhající ke staveništi
- e) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby
- f) porušení staveb v míře nepřiměřené původní příčině, zejména výbuchem, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterému by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo jej alespoň omezit

g) poškození staveb vlivem nepříznivých účinků podzemních vod vyvolaných zvýšením nebo poklesem hladiny přilehlého vodního toku nebo dynamickými účinky povodňových průtoků, případně hydrostatickým vztlakem při zaplavení

h) ohrožení průtočnosti koryt vodních toků, případně údolních profilů, mostů a propustků.

14.3 MONTÁŽ – VELIKOST DÍLŮ, ETAPY, POSTUPY

Dodavatel si sám určí dělení montovaných dílců dle svých možností. Stejně tak vypracuje technologické postupy pro vlastní provádění.

14.4 DODATEČNÉ KOTVENÍ

Veškeré dodatečné kotvení musí být předem odsouhlaseno projektantem prováděcí části dokumentace.

14.5 DEFORMACE BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

Deformací konstrukcí budou navrženy dle limitních kritérií stanovených v ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby.

15 KONCEPCE A PROVÁDĚNÍ KONSTRUKCÍ

15.1 PROVÁDĚNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

Provádění betonových konstrukcí je v souladu se zněním ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí.

15.2 OCHRANA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

Ochranu betonových konstrukcí dělíme na primární a sekundární. Primární (vnitřní) znamená vhodnou volbu cementu jako pojiva, dále je ovlivněna kvalitou vody a kvalitou kameniva. Sekundární ochrana je používána, u již narušených konstrukcí. Provádí se formou penetrace nebo různými nátěry. Ochranné nátěry na beton by měly splňovat určité parametry, a to především odolnost a difuzní otevřenost vůči vodním parám, ale nepropustnost vůči CO₂.

Betonové konstrukce jsou navrženy s informativní návrhovou životností dle ČSN EN 1990, pro krytí výztuže $c_{min,dur} = 20$ mm, u běžných budov 50 let s kategorií životnosti 4. Pro krytí výztuže jsou předepsané podmínky dle ČSN EN 1992-1-1.

Betonová konstrukce je ošetřována dle ČSN 73 6180 Hmoty pro ošetřování povrchu čerstvého betonu.

Vzhledem k umístění stavby se předpokládá stupeň korozní agresivity a ochranná opatření ve stupni 3 podle TP 124. Na konstrukci bude provedena primární a sekundární ochrana. Pro primární ochranu železobetonových konstrukcí platí požadavky ČSN EN 206 (krytí výztuže, druh cementu, druh kameniva ...). Jako sekundární ochrana železobetonových konstrukcí, které přicházejí do styku se zemínou, jsou navrženy asfaltové nátěry za studena na penetraci podle TP 124.

• OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM – CHARAKTERISTICKÝ POPIS

Následný postup je převzatý z mostních konstrukcí, kde je opatření proti bludným proudům velmi přísné. Postup je nutné upravit dle typu železobetonové konstrukce. Podrobně bude řešeno v prováděcím projektu.

Ochrana proti bludným proudům bude provedena v souladu s SŽDC SR 5/7 (S) a TP 124.

Měření zdánlivé rezistivity půdy Wennerovou metodou dle ČSN 03 8363 udává agresivitu prostředí I. velmi nízká a IV. velmi vysoká. Měření stejnosměrného proudového pole dle ČSN 03 8365 udává agresivitu stupně III. zvýšená.

Na konstrukci budou provedena následující ochranná opatření:

- kombinace primární ochrany dle TP 124 kap. 5.2,
- sekundární ochrany dle TP 124 kap 5.3,
- konstrukčních opatření dle TP 124, kap 5.4, včetně propojení výztuže a jejího vyvedení měřících bodů na povrch konstrukce.

Primární ochrana (TP 124, kap. 5.2):

- je nutno maximálně omezit možnost vzniku trhlin v betonu. Volí se vhodná konstrukční a technologická opatření, např. úprava výztuže, nižší vodní součinitel, vhodný podíl frakcí kameniva na betonové směsi – viz čl. 5.2.4,
- použití vodivých distančních vložek pro výztuž je nepřípustné – viz čl. 5.2.5,
- cement musí splňovat požadavky normy – viz čl. 5.2.6,
- obsah chloridových iontů nesmí v betonu překročit 0,4 % C1 – z hmotnosti cementu – viz čl. 5.2.7,
- záměsová voda pro výrobu železobetonu nesmí obsahovat více chloridů než 500 mg C1-11,
- ostatní požadavky stanovuje norma ČSN EN 1008 - viz čl. 5.2.11,
- je nutné dodržovat vodní součinitel dle TKP 18, tab. 18-3 v návaznosti na ČSN EN 206-1 - viz čl. 5.2.12,
- použití příměsí a přísad se obecně řídí TKP 18 a nesmí nepříznivě ovlivnit trvanlivost betonu, nebo být příčinou koroze betonu – viz čl. 5.2.13.

Sekundární ochrana (TP 124, kap. 5.3):

- sekundární ochranou betonové konstrukce jsou izolace, které ji chrání před agresivními vlivy zemin, zemní vlhkostí a stékající vodou. Návrh a popis izolací bude zpracován ve vyšší stupni PD. Ocelová lišta, bude-li použita, se nesmí nikde dotýkat betonu nosné konstrukce, trvale pružný tmel musí být nevodivý,
- použité materiály musí odpovídat předpisům – viz čl. 5.3.1,
- materiály pro vodotěsné izolace musí vykazovat měrný elektrický odpor alespoň ve výši $1 \cdot 10^{12} \Omega \text{m}$ – viz čl. 5.3.3.

Konstrukční opatření (TP 124, kap. 5.4):

- konstrukčním opatřením při stavbě je propojení betonářské výztuže s vyvedením měřících bodů na povrch a elektroizolační oddělení jednotlivých částí konstrukce – elektroizolační oddělení dilatačních dílů, oddělení zábradlí od nosné konstrukce. Pokud se pro jakékoliv oddělení provádí polymemaltová vrstva jakožto nevodivá izolující část, musí receptura polymermalty odpovídat co

Technická zpráva

Oprava historické fasády a střechy Fantovy budovy – Praha hlavní nádraží

IV. Etapa – „Úprava pochozích ploch v nejbližším okolí stavby“

nejvyšší hodnotě měrného odporu. Při realizaci je nutné důsledně dbát dodržení stanovené receptury i postupu přípravy polymermalty včetně dodržování klimatických podmínek,

- ochrana před nebezpečným dotykovým napětím zábradlí zasahujícího do POTV se provádí dle normy,
- betonářská výztuž každé konstrukce bude vodivě propojena dle požadavků TP 124, čl. 5.4.3. Hlavní nosné výztužné pruty budou provařeny s třmínky, příp. rozdělovací výztuží v hranách obrysu konstrukce a dále jeden nebo více prutů – podle šířky konstrukce, minimálně ve vzájemné vzdálenosti 5,0 m. Provařeny dále budou i styky výztuže v místech přesahů výztužných prutů. Svary křížujících se výztuží jsou předepsány bodové, průměru 5 mm, u podélných styků výztuže délky 100 mm, u výztuže spojené ocelovou deskou oboustranné koutové dl. 10 mm, $a = 4$ mm. Žádný svar nesmí oslabit svařovaný profil výztuže. Výztuž bude vodivě propojena s měřícím bodem.
- u všech konstrukčních celků stavby je nutné dodržet minimální krytí výztuže.

Polymermalta:

Pokud se pro jakékoliv oddělení konstrukcí používá vrstva polymerní malty jakožto nevodivá izolující část, musí receptura odpovídat co nejvyšší hodnotě měrného odporu, minimálně $1.1012 \Omega \cdot m$. Pod polymermaltou bude provedena penetrace. Při realizaci je nutné důsledně dbát na dodržení stanovené receptury i postupu přípravy polymerní malty, včetně dodržování klimatických podmínek uváděných výrobcem. Postupuje se dle katalogových listů výrobce pro směsi nebo komponenty – viz příloha 2 TP 124. Příloha 2 TP 124 stanovuje zásady pro aplikaci polymerních malt, obecná ustanovení, materiály, pokyny k provádění atd. Provizorní podložky nebo klíny z elektricky vodivých materiálů (např. ocel, ale i dřevo) nutno odstranit pro zachování elektrického izolačního odporu. Nekvalitní příprava polymerní malty má za následek nehomogenitu materiálu, pórovitost a nasákavost, čímž dochází ke ztrátě elektricky izolačních vlastností polymerní malty.

Na závěr stavby bude provedeno základní měření bludných proudů.

15.3 POŽADAVKY NA PROTIPOŽÁRNÍ OCHRANU KONSTRUKCÍ

Při návrhu požární bezpečnosti konstrukce je uvažováno pouze s pasivními protipožárními opatřeními nosných konstrukcí.

Zdivo a beton se považují za nehořlavý materiál, ochrana tedy navržena není.

15.4 POŽADAVKY NA KONTROLU ZAKRÝVANÝCH KONSTRUKCÍ

V rámci provádění stavby bude překontrolována kvalita základové spáry. Dále bude překontrolována výztuž před betonáží odborným dozorem. V rámci průběhu stavby budou odebrány vzorky betonové směsi a prováděna jejich kontrola při laboratorních zkouškách. Bude kontrolována kvalita stávajícího zdiva. Rovněž budou přesně geodeticky sledovány průhyby vodorovných deskových konstrukcí.

Veškeré zakrývané stavební konstrukce musí být prováděny na základě platných norem a předpisů vydaných výrobcí použitých stavebních materiálů. Musí být dodrženy veškeré stavební technologie a postupy předepsané v normách a výrobcí. Za dodržování těchto předpisů odpovídá dodavatel stavby.

Všechny nosné konstrukce, které budou zakrývány, budou řádně zkontrolovány, aby nebyly porušeny nebo jinak mechanicky poškozeny.

16 POŽADAVKY NA KVALITU

- Splnění kvalitativních požadavků je podmínkou pro předání konstrukce. Dosažení stupně jakosti požadované projektem je podmínkou pro doložení potřebné spolehlivosti stavby.
- Dokumentace je provedena v úrovni projektu pro stavební řízení. Není určena pro realizaci.
- Stavba bude prováděna tak, aby nedocházelo k úrazům. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Bude respektována Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- Stavbu budou provádět osoby s příslušnou odborností a zkušeností, bude respektován zák.183/2006 Sb.
- Stavební materiály se budou používat podle ustanovení příslušných předpisů pro materiály, bude respektován zák.183/2006 Sb.
- Budou respektovány závazné i nezávazné platné ČSN a související právní předpisy, stavební zákon 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a prováděcí předpisy.
- Stavba bude prováděna podle realizační dokumentace. Veškeré odchylky od projektu budou řešeny ve spolupráci s projektantem, záznam bude proveden do stavebního deníku. Dosažení stupně jakosti požadované projektem je podmínkou pro doložení potřebné spolehlivosti stavby.
- V průběhu stavby budou prováděny řádné kontroly zakrývaných částí, záznam bude proveden do stavebního deníku. Požadované kontroly budou vyznačeny v realizační dokumentaci.
- Součástí díla je řádně vedený stavební deník.

17 BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

Při všech pracích uvedených v této dokumentaci je nutné průběžně a důsledně dodržovat:

- Podmínky bezpečnosti práce obsažené v Zákoníku práce a vyhláškách Státního úřadu inspekce práce
- č. 591/2006 Sb. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- č. 309/2006 Sb. Zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- č. 362/2005 Sb. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu
- Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- vyhlášku MPSV č. 12/1995 Sb. o bezpečnosti a provozu skladovacích zařízení sypkých hmot
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb. o požární prevenci
- ČSN ISO – 12480–1 – Jeřáby-bezpečné používání
- ČSN 65 0201 – Hořlavé kapaliny, provozovny a sklady
- ČSN 05 0601 – Bezpečnostní ustanovení pro sváření kovů
- ČSN 05 0610 – Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 05 0630 – Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým obloukem
- ČSN 07 8304 – Bezpečnostní předpisy k dopravě plynu – provozní pravidla

Pracovníci musí být před zahájením prací seznámeni s příslušnými bezpečnostními předpisy a s technologickými postupy. Dále musí být seznámeni a musí se řídit bezpečnostními předpisy a pravidly jednotlivých dodavatelů, souvisejícími s realizací díla. Dále jsou povinni používat při práci předepsané osobní ochranné pomůcky podle vyhlášky MPSV č. 204/1994.

18 ROZSAH DODAVATELSKÝCH PRACÍ

O dodavateli se předpokládá, že je mu známa dokumentace, skutečný stav staveniště a hranice dodávek a prací. Tato dokumentace nemá vyčerpávající charakter a dodavatel je povinen bez výjimek a námitek provést všechny práce nutné k úplnému dokončení díla a k jeho řádnému fungování, a to mezi jiným:

- Seznámit se se staveništěm a porovnat všechny jeho části se zadávací dokumentací. V případě neupozornění na případné rozpory, nebude po předání nabídek brán na toto zřetel.
- Dodání všech různých materiálů a technik potřebných pro provedení jím dodávaných prací.
- Opatření – na svou plnou odpovědnost – bednění, lešení, pomocných konstrukcí a strojů všeho druhu a jejich odklizení po ukončení prací.
- Zřízení všech zábran a předepsaných bezpečnostních zařízení nutných k práci svých zaměstnanců, jakož i uvedení do původního stavu stávajících ochranných zařízení, která byla přemístěna nebo demontována během prací.
- Zřízení takových opatření, aby nedošlo k poškození ponechávaných povrchů. V případě poškození, musí být ponechávané povrchy či konstrukce opraveny či uvedeny do původního stavu.
- Zajištění všech přístrojů a pracovní síly k provádění zkoušek.
- Uvedení díla do provozu.
- Případné opravy nefunkčních, vadných částí.
- Předvedení vzorků v dostatečném předstihu v odpovídajícím množství pro finální výběr. Vzorky budou odsouhlaseny investorem – předpokládaná doba 14 dní. Jedná se především o pohledovost betonů.

Všechny práce navíc, které budou dodavatelem způsobeny ostatním dodavatelským profesím jím provedenými změnami v základním řešení vycházejícím z výběrového řízení, budou ostatními dodavatelskými profesemi provedeny zásadně na účet dodavatele. Připomínky a požadavky k dokumentaci předloží dodavatel nejpozději týden před odevzdání své cenové nabídky. Na pozdější námítky nebude brán ohled.

19 POŽADAVKY NA DOKUMENTACI (PROJEKT, PŘEDÁNÍ, ZKOUŠKY, TECH. POSTUPY)

19.1 VÝROBNÍ DOKUMENTACE

Tato dokumentace neslouží jako výrobní. Technické studie a výrobní plány vypracovává dodavatelský podnik v přípravném období po vydání příkazu k zahájení prací pod vedením vedoucího stavby, pokud nebude dohodnuto jinak.

Výrobní dokumentace bude vypracována podle příslušných ČSN a EN. Dodavatelský podnik na sebe vezme náklady a plat poradce, který by se měl účastnit jednotlivých projektů i detailních výrobních

plánů, za účelem ověření dokumentace vydané vedoucím stavby, nebo při vypracování veškeré potřebné dokumentace. Dodavatelský podnik musí ve svých projektech a zakázkách výrobcům zohlednit obecné normy vztahující se ke stavebním pracím. Důraz se klade na to, že pokud tato pravidla nebudou respektována, vedoucí stavby, nenařídí-li sám jinak, bude nucen dát k tíze dodavatele a na jeho náklady přepracovat všechny potřebné detaily, plány, schémata a výkresy a příslušné množství jejich reprodukcí.

Všechny spisy výrobní dokumentace musí dodavatel předat ještě před zahájením prací na té které části konstrukce. Výstavba konstrukce je podmíněna bezvýhradným schválením dodané dokumentace. Praktické a finanční důsledky nedodržení tohoto postupu připadají zcela na účet dodavatele.

Dodavatel přebírá veškerou odpovědnost za svou technickou koncepci, za své výpočty, za výkresy, za rozměry a za následky z nich plynoucí.

Dodavatelský podnik musí předat vedoucímu stavby podrobné plány, z nichž je dobře patrné vykonávání jednotlivých prací. V nich musí být vyznačeny veškeré změny oproti dokumentaci vedoucího stavby. Schválení plánu nelze použít jako pozdější námitku, vyskytnou-li se následky plynoucí z úprav nevyznačených v prováděcí dokumentaci a neohlášených během prací.

19.2 OBSAH VÝROBNÍ DOKUMENTACE

- Technickou zprávu
- Výkresy kladečské výkresy, tvar a výztuž železobetonových konstrukcí
- Výkresy detailů (styků, spár, kotevních prvků)
- Detailní statický výpočet
- Harmonogram projekčních prací, objednávek a zásobování.

19.3 PODMÍNKY PRO PŘEJÍMKU DÍLA

- Konstrukce bude vyrobena podle odsouhlaseného projektu
- Součástí díla je řádně vedený stavební (montážní) deník
- Součástí díla je dílenská dokumentace
- Součástí díla je dokumentace skutečného provedení, která bude obsahovat skutečné provedení s vyznačením odchylek oproti projektu

19.4 ZKOUŠKY A TECHNOLOGICKÉ PŘEDPISY

- Požadovány jsou předpisy pro skladování a manipulaci s materiálem
- Technologické předpisy pro montáž a pokládku
- ČSN EN 206+A1 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

20 ZÁVĚR

Veškeré nosné konstrukce vyhovují z **hlediska I. a II. mezního stavu**.

V případě vzniku nejasností nebo nepředpokládaných skutečností v průběhu stavby je nutné okamžitě kontaktovat projektanta.

Byly navrženy nosné konstrukce a jejich návrh ověřen z hlediska únosnosti, použitelnosti i hospodárnosti konstrukce.

Projekt je vypracován v rozsahu Dokumentace pro stavební povolení a v době zpracování projektu nejsou známy veškeré informace o konstrukci objektu. Nejedná se o projekt rozsahu prováděcí nebo výrobní dokumentace, některé konstrukce nejsou řešeny v detailním rozpracování. Během provádění stavby dojde k ověření skutečného stavu konstrukcí, jejich dřívější realizaci a pravděpodobně se naleznou i konstrukční chyby v konstrukci a odklony skutečnosti od projektu.

Výkresy výtzuže jsou uvedeny pro stanovení stupně výtzužení, nejsou určeny pro realizaci díla.

Dokumentace je zpracována podle vyhlášky MMR č. 405/2017 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění novely č. 62/2013 Sb. Návrh stavby je zpracován podle vyhlášky MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění novely č. 323/2017 Sb. Dokumentace je autorizována ve smyslu zákona č. 360/1992 Sb.

Vzhledem k rekonstrukčnímu charakteru stavebních prací je nutné rozhodující rozměry ověřit na místě a nově vkládané prvky objednávat a řezat dle skutečných rozměrů. Protože všechny nosné prvky nejsou v době zpracování projektové dokumentace zcela přístupné, je nutné řešení konstrukcí upřesnit dle skutečnosti na stavbě.

POZN.: JEDNÁ SE O PROJEKT PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ! DODAVATEL STAVBY MUSÍ ZPRACOVAT VLASTNÍ VÝROBNÍ DOKUMENTACI, KTERÁ ODPOVÍDÁ JÍM POUŽITÉMU KONSTRUKČNÍMU SYSTÉMU, POUŽÍVANÝM MATERIÁLŮM, APOD. V PŘÍPADĚ NEJASNOSTÍ NEBO NEPŘEDPOKLÁDANÝCH SKUTEČNOSTÍ JSOU DODAVATELSKÁ FIRMA NEBO INVESTOR POVINNI OKAMŽITĚ KONTAKTOVAT PROJEKTANTA A STATIKA.

Projektant si vyhrazuje právo doplňovat, případně pozměňovat projekt na základě nových poznatků, zjištěných během provádění výstavby.

V Praze 06/2020

Ing. Pavel Roubal